

III “OPTIWASTE CHALLENGE” DESAFÍO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y MANIOBRABILIDAD CON VEHÍCULOS RECOLECTORES.

ITER, INSTITUTO TECNOLÓGICO Y DE ENERGÍAS RENOVABLES.
XXVII JORNADAS TÉCNICAS DE ANEPMA.

Granadilla de Abona, Tenerife.

19 y 20 de Noviembre de 2019.

renault-trucks.com



III OPTIWASTE CHALLENGE



**RENAULT
TRUCKS**



Asociación Nacional de
Empresas Públicas de Medio Ambiente



PRESENTAN LA III EDICIÓN DE:

“OPTIWASTE CHALLENGE”

**DESAFÍO DE CONDUCCIÓN EFICIENTE Y MANIOBRABILIDAD
CON VEHÍCULOS RECOLECTORES DE RESIDUOS.**

III OPTIWASTE CHALLENGE

Desde Renault Trucks, Anepma y Sermugran, ya estamos trabajando en la organización de la III edición de “**OPTIWASTE CHALLENGE**”, Desafío de Conducción Eficiente y Maniobrabilidad con Vehículos Recolectores, que tendrá lugar los días **19 y 20 de Noviembre de 2019**, en la zona exterior del Instituto Tecnológico y de Energías Renovables ITER, coincidiendo con la celebración de la **XXVII edición de las Jornadas Técnicas de ANEPMA**.

El circuito, completamente diferente al de ediciones anteriores, estará localizado en la zona exterior del ITER, en la explanada que da acceso al recinto.

El objetivo de este evento es reconocer al mejor conductor de las empresas asociadas de ANEPMA, en términos de conducción eficiente y maniobrabilidad, tanto del vehículo como del equipo recolector.

De manera excepcional en esta tercera edición:

RENAULT TRUCKS asumirá el coste de los vuelos de un participante por cada una de las empresas asociadas a Anepma.

En la siguiente pagina se indican las fechas y ciudades de origen de los vuelos considerados (aún sin confirmar). Se admitirá un segundo participante por cada empresa, pero en este caso los gastos de transporte y alojamiento, deben de ser íntegramente asumidos por la empresa asociada.



III OPTIWASTE CHALLENGE



DETALLE DE VUELOS (AÚN POR CONFIRMAR).

Estamos considerando salidas desde Madrid y Sevilla (Ida 19/11/2019 y Regreso 20/11/2019).

Según vayamos recibiendo la confirmación de los participantes, les enviaremos detalle de los vuelos y una vez aceptados, confirmaremos la reserva.

Unos días antes del vuelo, les enviaremos las tarjetas de embarque en formato pdf (para imprimir) o bien para descargar en “Passbook” o aplicación móvil similar.

Las empresas asociadas deben asumir el coste del desplazamiento, desde su ciudad al aeropuerto de origen (Madrid o Sevilla), así como el alojamiento y desayuno de los conductores participantes, en los hoteles designados por la organización (se confirmará mas adelante). En función de los vuelos pueden ser necesarias 2 noches de hotel (una en origen). Para el almuerzo y cena, los conductores se integrarán con el resto de participantes en las jornadas.

La fecha limite de presentación de participantes es el: **28 DE JUNIO DE 2019**

Hasta la citada fecha, las empresas asociadas deben hacer las selecciones internas (vía sorteo, pruebas o como cada empresa considere) y **CONFIRMAR A ANEPMA**, la intención de participar en la tercera edición de “Optiwaste Challenge”.



III OPTIWASTE CHALLENGE

Para ello, deben enviar un email a ANEPMA: garridob@anepma.es indicando su intención de participar, además del **Nombre y Apellidos** del participante, (tal y como aparecen en su DNI). Recordamos que el DNI debe estar en vigor en el momento del vuelo.

Una vez en Tenerife, Renault Trucks facilitará el traslado de los participantes, bien al hotel o directamente al recinto de Instituto Tecnológico y de Energías Renovables ITER, para iniciar la participación en el evento.

Agradecemos a las empresas asociadas a ANEPMA, que comuniquen los datos solicitados tan pronto como los conozcan, para asegurar las plazas en los vuelos lo antes posible.

En la primera semana de Julio, quedará cerrada la lista de participantes y posteriormente no se admitirán cambios ni modificaciones.

Una vez cerrada la lista, si por cualquier causa algún participante no pudiera asistir, rogamos lo comuniquen a ANEPMA lo antes posible.

Esperamos su asistencia y deseamos mucha suerte a todos los participantes.



GRACIAS!

renew-trucks.com

